

Betriebsanleitung

FOUR

DUO

PICK





Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|---------|
| Vorwort | 1 |
| Wichtige Informationen zu diesem Handbuch | 2 |
| Sicherheits- und Informationshinweise | 3 |
| Anweisungen für den Betrieb des Fahrzeugs | 4 |
| Duo Aufbau und Komponenten | 5 - 6 |
| Four Aufbau und Komponenten | 7 - 8 |
| Pick Aufbau und Komponenten | 9 - 10 |
| Struktur und Parameter | 11 - 13 |
| Bedienung der EEMOG Modelle | 14 |
| Kontrollen vor dem Betrieb | 15 - 16 |
| Wartung und Pflege | 17 - 21 |
| längeres Abstellen | 22 |
| Garantie und Kundendienst | 23 |
| LED-Blinkmuster | 24 |

Vorwort

Sehr geehrte Käuferin, sehr geehrter Käufer,

wir möchten uns bei Ihnen für den Kauf eines EEMOG Elektrofahrzeugs bedanken.

Unsere Fahrzeuge überzeugen durch ihren rein elektrischen Antrieb, welcher sauber, leise und effizient ist. Dabei lassen sich alle EEMOG Fahrzeuge genauso einfach wie Ihr Handy mittels handelsüblicher 230 V-Steckdose laden. Durch die überzeugenden Reichweiten und geringen Ladezeiten sind Sie mit einem EEMOG stets flexibel unterwegs. Doch auch das Thema Sicherheit steht bei unseren Elektrofahrzeugen im Fokus. So haben Sie durch das LED-Licht sowie dem Abblend-, Rückfahr- und Fernlicht auch bei Dunkelheit oder Regen immer alles im Blick und werden von anderen Verkehrsteilnehmern nicht übersehen.

In diesem Benutzerhandbuch werden die Modelle Pick, Duo und Four detailliert erläutert. Bitte lesen Sie sich dieses Handbuch vor der ersten Fahrt sorgfältig durch. Falls Sie weitere Fragen haben, stehen wir Ihnen selbstverständlich auch nach dem Kauf weiterhin als Ansprechpartner zur Verfügung.

Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt,



Dieter Kahl
Geschäftsführer



Wichtige Informationen zu diesem Handbuch

Wichtige Informationen werden durch folgende Warnhinweise gekennzeichnet:



SICHERHEITSRELEVANTE WARNUNG:
SEIEN SIE VORSICHTIG! ACHTEN SIE AUF IHRE SICHERHEIT!



WARNUNG

Bitte beachten Sie diese Warnungen, da es sonst zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod kommen kann.

VORSICHT

Dieser Warnhinweis verweist auf Informationen, die wichtig sind, um Beschädigungen am Fahrzeug zu vermeiden.

HINWEIS:

Dieser Warnhinweis verweist auf zusätzliche, wichtige Informationen. Lvtong wird das Fahrzeug oder Teile davon in unregelmäßigen Abständen aktualisieren und verbessern. Wir bitten im Falle unangekündigter Änderungen um Ihr Verständnis.

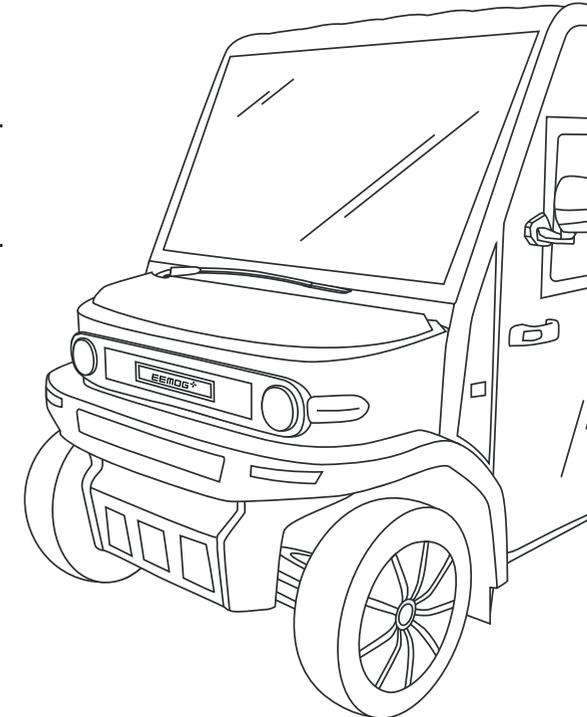
HINWEIS:

Das Handbuch sollte als fester Bestandteil Ihres Fahrzeugs betrachtet werden und bei einem Wiederverkauf des Fahrzeugs mitgegeben werden.



WARNUNG

Bitte lesen und verstehen Sie dieses Benutzerhandbuch vollständig, bevor Sie Ihr Fahrzeug in Betrieb nehmen



Sicherheits- und Informationshinweise

! SICHERHEITS- UND INFORMATIONSHINWEISE

! WARNUNG

Bitte lesen Sie das Handbuch vor der Inbetriebnahme sorgfältig durch. Bitte lesen Sie alle Warnhinweise/Schilder am Fahrzeug vor dem Betrieb sorgfältig durch. Wenn Warnhinweise/Schilder abfallen, beschädigt oder auf andere Weise unleserlich werden, so ersetzen Sie diese bitte umgehend.

ANWEISUNGEN FÜR DEN BETRIEB DES FAHRZEUGS



Handbremse



Bremspedal



Gaspedal

- Bitte lesen Sie sich das Handbuch und die Warn-/Sicherheitshinweise am Fahrzeug durch, bevor Sie es in Betrieb nehmen.
- Stellen Sie vor jeder Fahrt sicher, dass sowohl Sie, als auch Ihre Mitfahrer ordnungsgemäß Platz genommen haben und angeschnallt sind.
- Vorwärts- oder Rückwärtsgang auswählen.
- Betätigen Sie zum Anfahren das Gaspedal, zum Abbremsen das Bremspedal und zum Feststellen des Fahrzeugs die Handbremse.
- Vergewissern Sie sich vor der Fahrt, dass die Türen ordnungsgemäß geschlossen sind. Bei einem nicht ordnungsgemäßen Schließen können die Türen während der Fahrt aufspringen (bspw. beim Durchfahren von Schlaglöchern).
- Führen Sie das Fahrzeug stets auf eine den Gelände- und Witterungsbedingungen angepasste Art und Weise. Fahren Sie niemals zu schnell. Führen Sie das Fahrzeug in der Nähe von Fußgängern und bei Nässe mit größter Vorsicht. Achten Sie auch beim Rückwärtsfahren auf Hindernisse und andere Personen in der Umgebung.
- Vor einem Richtungswechsel (Vorwärtsfahrt, Rückwärtsfahrt) muss das Fahrzeug zum Stehen kommen.
- Während der Fahrt dürfen Gaspedal und Bremspedal nicht gleichzeitig betätigt werden.

! WARNUNG



EXPLOSIONSFÄHIGE GASE

werden freigesetzt, wenn die Akkus geladen oder entladen werden. Sorgen Sie für eine ausreichende Belüftung. Halten Sie Funken, Flammen und Zigaretten fern. Bei Arbeiten in der Nähe von Akkus die Augen schützen.



SCHWEFELSÄURE

in Akkus kann Haut, Augen und Kleidung schädigen. Akkus nicht umkippen. Halten Sie die Entlüftungsdeckel dicht und waagrecht. Bei Augenkontakt sofort die Augen ausspülen. Bei Beschwerden umgehend einen Arzt aufsuchen.



ELEKTRISCHE KURZSCHLÜSSE

können zu Verbrennungen führen. Stellen Sie keine Verbindung zwischen Plus- und Minuspol der Akkus her.

Anweisungen für den Betrieb des Fahrzeugs

! WARNUNG



Windschutzscheiben bieten keinen ausreichenden Schutz vor fliegenden Gegenständen.

NEHMEN SIE OHNE ENTSPRECHENDE GENEHMIGUNG KEINE MODIFIKATIONEN AM FAHRZEUG VOR UND VERWENDEN SIE KEINE ERSATZTEILE VON FREMDHERSTELLERN

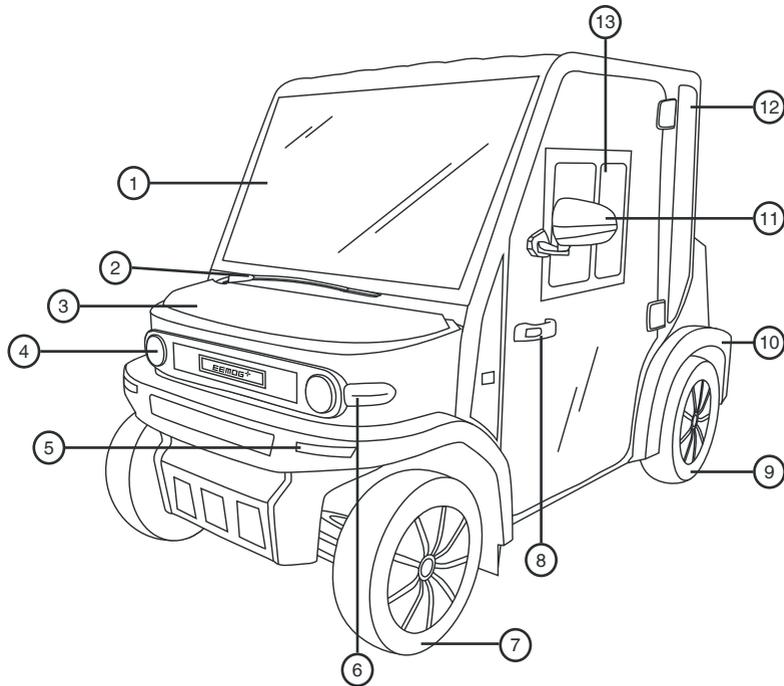
- Überschreiten Sie nicht die Höchstzuladung des Fahrzeugs. Bei Nichtbeachtung kann es zu Problemen mit der Bremsleistung sowie Beschädigungen anderer Fahrzeugteile (beispielsweise der Elektrik) und/oder zu anderen sicherheitsrelevanten Risiken kommen.
- Das Fahrzeug darf nicht unter Einfluss von Alkohol, Rauschmitteln oder Medikamenten geführt werden.
- Führen Sie das Fahrzeug nur, wenn Sie zum Führen dieser Art von Fahrzeug qualifiziert und befugt sind.
- Führen Sie das Fahrzeug nur, wenn Sie sich physisch dazu in der Lage fühlen. Führen Sie das Fahrzeug bspw. nicht bei starker Müdigkeit.
- Lehnen Sie sich nicht aus dem Fahrzeug heraus und starten Sie das Fahrzeug erst, wenn alle Mitfahrer im Fahrzeug Platz genommen haben und angeschnallt sind.
- Behalten Sie während der gesamten Fahrt beiden Hände am Lenkrad und achten Sie immer auf die aktuelle Umgebungs- und Verkehrssituation.
- Vermeiden Sie ein plötzliches und ruckartiges Anfahren und Bremsen.
Nehmen Sie keine starken Lenkradeinschläge bei hohen Geschwindigkeiten vor.
- Versuchen Sie nicht, mit dem Fahrzeug eine Steigung zu bewältigen, für die das Fahrzeug nicht ausgelegt ist.



Kontrollieren Sie während der Fahrt in regelmäßigen Abständen die Ladeanzeige des Akkus, um eine vollständige Akkuentleerung während der Fahrt und Beschädigungen an den Akkus zu vermeiden.

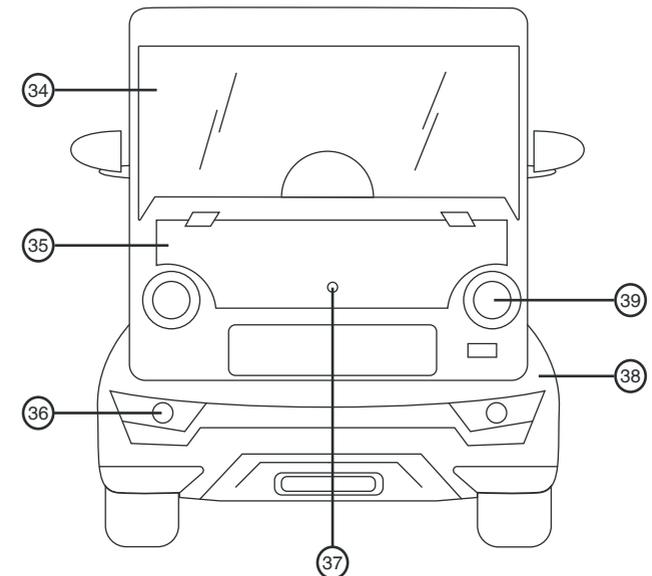
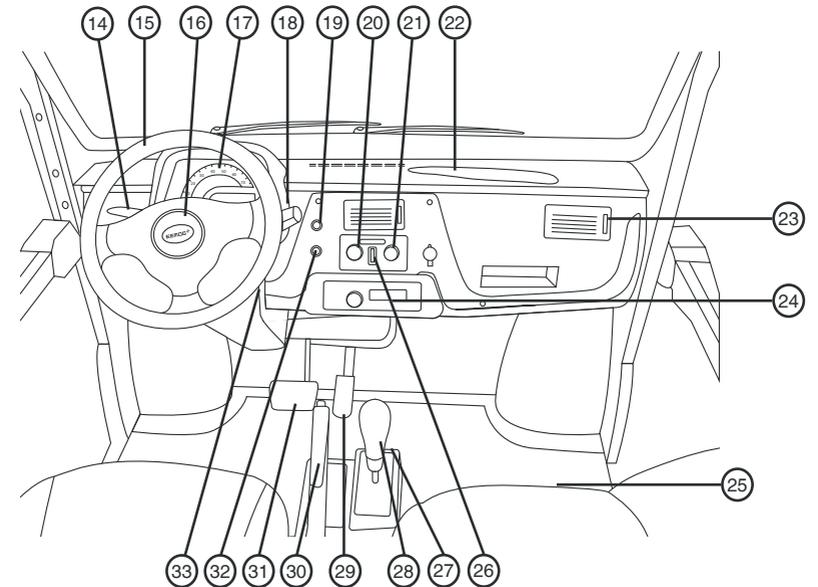
- Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie das Fahrzeug an Orten mit starkem Fußgängerverkehr rückwärts fahren. Schauen Sie beim Rückwärtsfahren nach hinten und fahren Sie langsam.
- Passen Sie die Fahrgeschwindigkeit stets an die Bodenverhältnisse an. Passen Sie die Fahrgeschwindigkeit stets an die Straßenverhältnisse an.
- Nehmen Sie keine Modifikationen am Fahrzeug vor, die den sicheren Betrieb des Fahrzeugs beeinträchtigen können.
- Nehmen Sie keine Anbauten am Fahrzeug vor, um die mögliche Zuladung zu erhöhen.

Duo

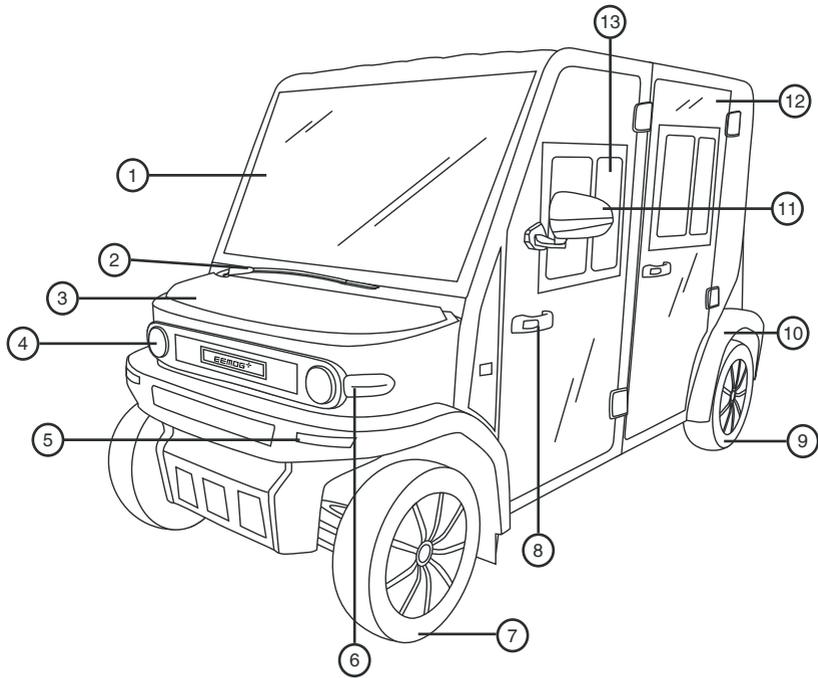


Komponenten:

- | | | |
|---------------------------|--|-----------------------|
| 1. Windschutzscheibe | 15. Lenkrad | 28. Gangwahlhebel |
| 2. Scheibenwischer | 16. Hupe | 29. Gaspedal |
| 3. Fronthaube | 17. Kombiinstrument | 30. Handbremse |
| 4. Frontscheinwerfer | 18. Kombischalter | 31. Bremspedal |
| 5. Tagfahrlicht | 19. Schalter Geschwindigkeit hoch / niedrige | 32. Warnblinker |
| 6. Blinker | 20. Luftregler | 33. Zündschloss |
| 7. Vorderrad | 21. Klimaanlage-Schalter | 34. Heckscheibe |
| 8. Schloss | 22. Ablage | 35. Kofferraum |
| 9. Hinterrad | 23. Luftauslass | 36. Rückfahrlicht |
| 10. Heckkotflügel | 24. Media-Player | 37. Kofferraumschloss |
| 11. Seitenspiegel | 25. Sitzeinstellung | 38. Heckabdeckung |
| 12. kleines Seitenfenster | 26. Kalt-/Warmluftschalter | 39. Rückleuchte |
| 13. Schiebefenster | 27. Hauptschalter | |
| 14. Blinkerhebel | | |

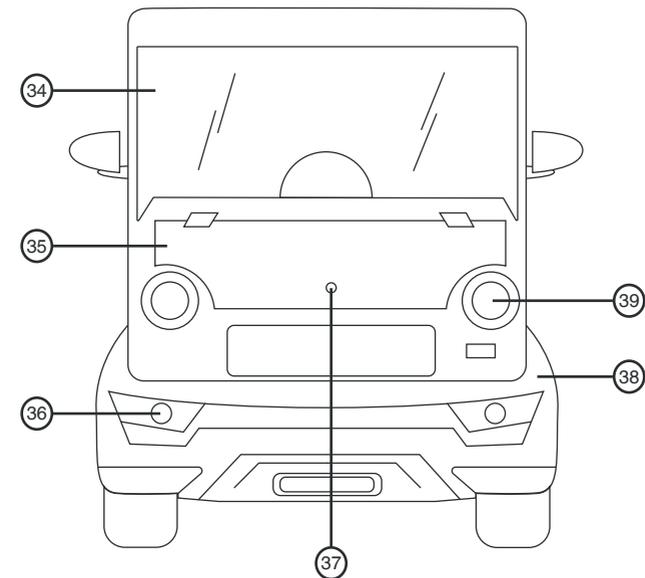
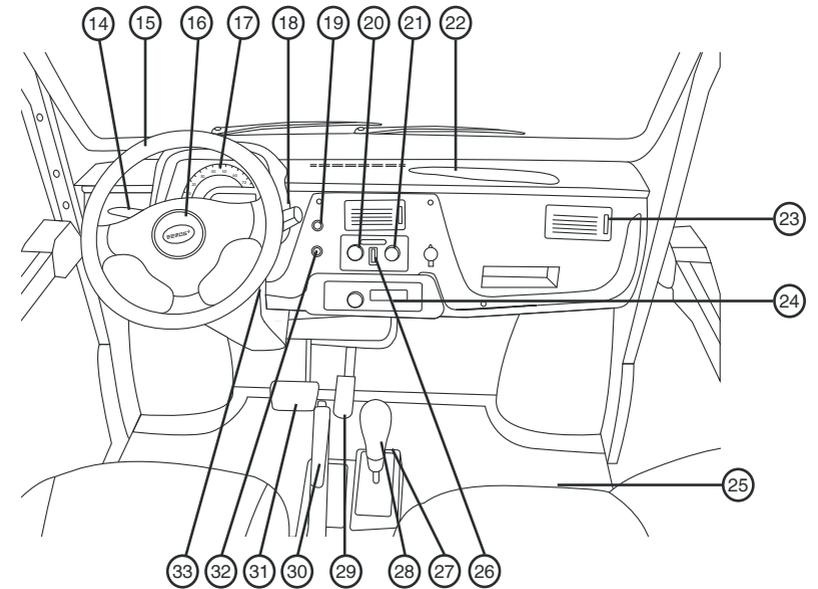


Four

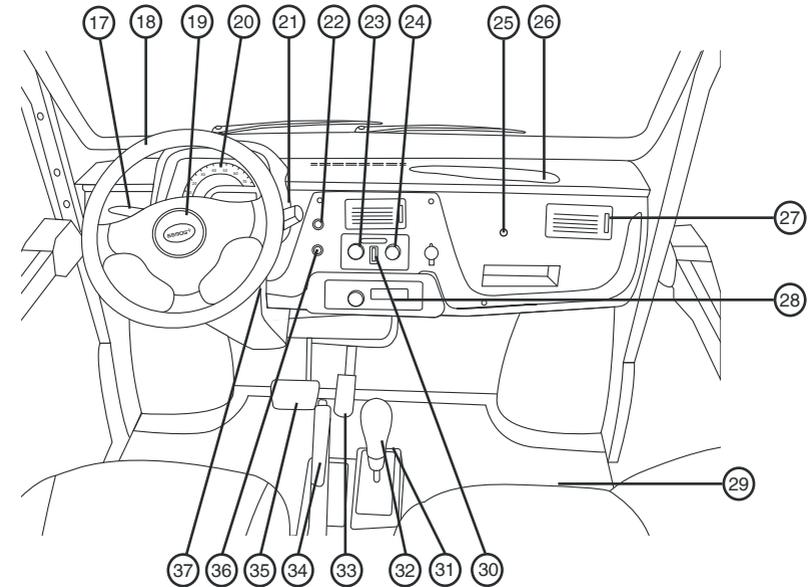
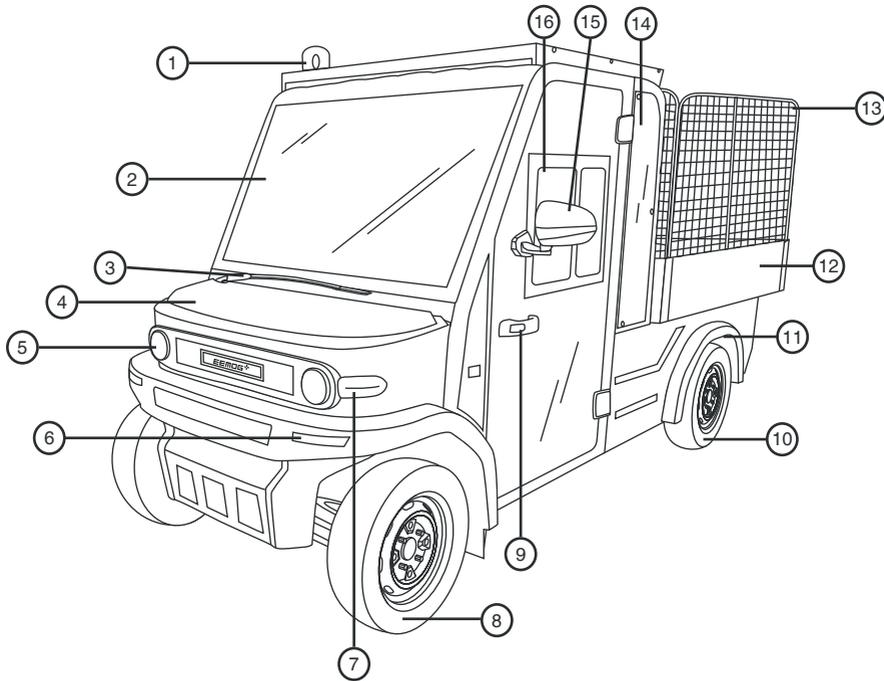


Komponenten:

- | | | |
|----------------------|--|-----------------------|
| 1. Windschutzscheibe | 15. Lenkrad | 28. Gangwahlhebel |
| 2. Scheibenwischer | 16. Hupe | 29. Gaspedal |
| 3. Fronthaube | 17. Kombiinstrument | 30. Handbremse |
| 4. Frontscheinwerfer | 18. Kombischalter | 31. Bremspedal |
| 5. Tagfahrlicht | 19. Schalter Geschwindigkeit hoch / niedrige | 32. Warnblinker |
| 6. Blinker | 20. Luftregler | 33. Zündschloss |
| 7. Vorderrad | 21. Klimaanlage-Schalter | 34. Heckscheibe |
| 8. Schloss | 22. Ablage | 35. Kofferraum |
| 9. Hinterrad | 23. Luftauslass | 36. Rückfahrlicht |
| 10. Heckkotflügel | 24. Media-Player | 37. Kofferraumschloss |
| 11. Seitenspiegel | 25. Sitzeinstellung | 38. Heckabdeckung |
| 12. Hintertür | 26. Kalt-/Warmluftschalter | 39. Rückleuchte |
| 13. Schiebefenster | 27. Hauptschalter | |
| 14. Blinkerhebel | | |

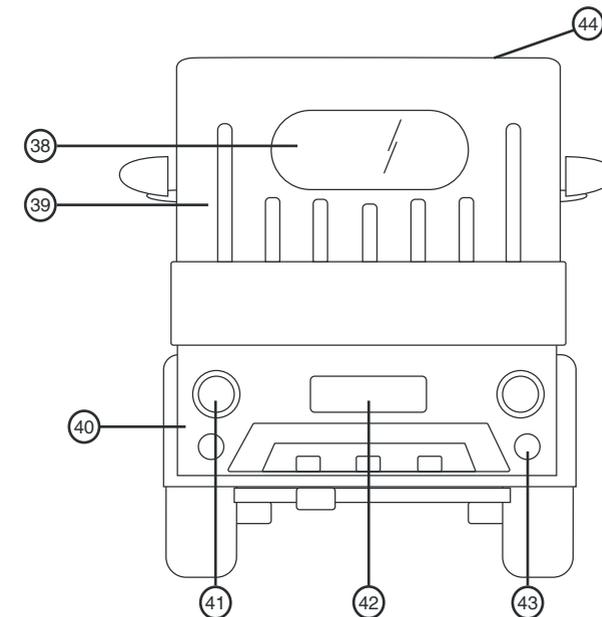


Pick



Komponenten:

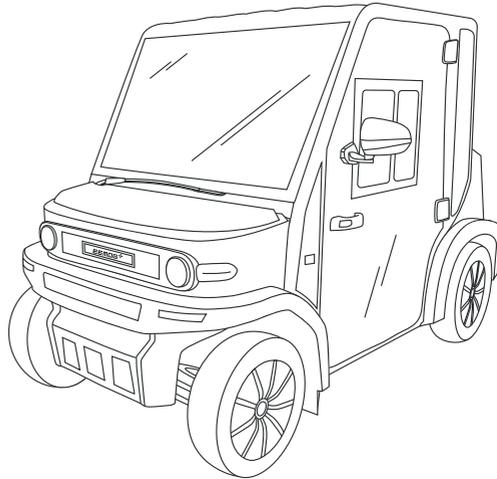
| | | | | | |
|-----|-----------------------|-----|---|-----|------------------------|
| 1. | Rundumleuchte | 16. | Schiebefenster | 30. | Kalt-/Warmluftschalter |
| 2. | Windschutzscheibe | 17. | Blinkerhebel | 31. | Hauptschalter |
| 3. | Scheibenwischer | 18. | Lenkrad | 32. | Gangwahlhebel |
| 4. | Fronthaube | 19. | Hupe | 33. | Gaspedal |
| 5. | Frontscheinwerfer | 20. | Kombiinstrument | 34. | Handbremse |
| 6. | Tagfahrlicht | 21. | Kombischalter | 35. | Bremspedal |
| 7. | Blinker | 22. | Schalter Geschwindigkeit hoch / niedrige | 36. | Warnblinker |
| 8. | Vorderrad | 23. | Luftregler | 37. | Zündschloss |
| 9. | Schloss | 24. | Klimaanlagen-Schalter | 38. | Heckscheibe |
| 10. | Hinterrad | 25. | Schalter Rundumleuchte | 39. | Hintere Abdeckung |
| 11. | Heckkotflügel | 26. | Ablage | 40. | Heckabdeckung |
| 12. | Ladefläche | 27. | Luftauslass | 41. | Rückleuchte |
| 13. | Gitter | 28. | Media-Player | 42. | Kennzeichenhalter |
| 14. | kleines Seitenfenster | 29. | Sitzeinstellung | 43. | Rückfahrlicht |
| 15. | Seiten Spiegel | | | 44. | Solardach |



Struktur und Parameter des EEMOG Duo

Standardkonfiguration und Parameterliste des Gesamtfahrzeugs: (Die konkrete Konfiguration bezieht sich auf den Vertrag)

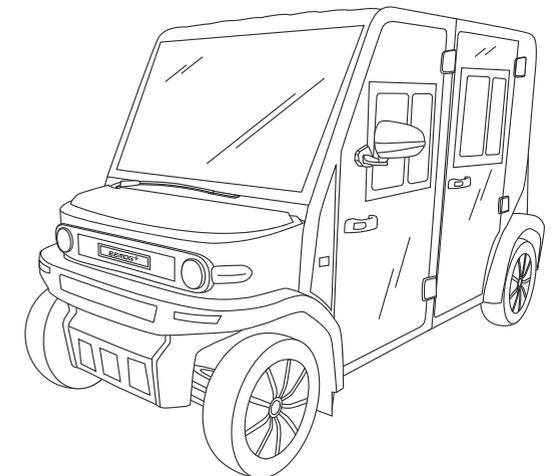
| | | | | | | |
|--------------------|--|---|--|--|---------------------------|--|
| Duo | Modell: LT-S2.DC | | Teilenummer: | | Spezifikation: 60V-System | |
| | Elektrik | Steuergerät | Toyota 80L330B-330A | | | |
| | | Akku | Wartungsfreier Akku, 12V, 150 ah (3 hr) *5 Stück | | | |
| | | Motor | AC-Motor 40 V/4 kW | | | |
| | | Ladegerät | Intelligentes On-Board-Ladegerät, 60 V/25 A | | | |
| Aufladezeit | Weniger als 10 Stunden auf 80 % | | | | | |
| Klimatisierung | Fahrzeugseitige Klimaanlage, Vertex-Kompressor, Kühlleistung: 800 W, Heizleistung: 800 W | | | | | |
| Andere Komponenten | Vordere Windschutzscheibe | Verbundglas | Dach | PP-Material, Spritzguß | | |
| | Sitz | Kunstledersitz | Boden | Aluboden | | |
| | Rückspiegel | klappbare Rückspiegel | Lenkanlage | Zweiwege-Getriebelenkung, automatischer Spielausgleich | | |
| | Beleuchtungs- und Signalanlage | 60 V/12 V, 400 W LED-Licht, Abblendlicht, Fernlicht, Blinker, Rückfahrlicht, Scheinwerfer, Bremslicht, Hupe, Summer bei Rückwärtsfahrt, blinkende Doppel-Fehlerleuchte | | | | |
| | Karosserie | Fronthaube, Sitzkasten, Karosserieabdeckung aus PP-Material (Spritzguss), belastbare Karosserie aus Kohlenstoffstahl | | | | |
| | Armaturenbrett und Scheibenwischer | PP-Material (Vakuumformung), Kombiinstrument mit LCD-Geschwindigkeitsanzeige, elektrisches Zündschloß, Kombischalter, fahrzeugseitiger Media-Player, Schalter aus rostfreiem Stahl, großer Plitzschalter zum Ausschalten, Schalter für die Klimaanlage, Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeiten und Glasreinigungsfunktion | | | | |
| | Bremsanlage | Scheibenbremsen vorne und Trommelbremsen hinten, Hydraulikbremse + Handbremse | | | | |
| | Vorderachse und Aufhängung | Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern und Hydraulikstoßdämpfern | | | | |
| | Hinterachse und Aufhängung | Integriertes Hinterachsgetriebe (Übersetzung 12.49:1), Schraubenfedern, Hydraulikstoßdämpfer | | | | |
| | Bereifung | 155/65 R13 Vakuumreifen (Durchmesser: 535mm) 13-Zoll-Felgen | | | | |
| Spezifikation | L*B*H | 2180*1380*1675 mm | | | | |
| | Kapazität | 2 Personen | | | | |
| | Max. Geschwindigkeit in km/h | 25 bis 45 km/h | | | | |
| | Reichweite in km | 110 bis 130 km (auf ebener Straße) | | | | |
| | Energieverbrauch (pro 100 km) | 8 kWh | | | | |
| | Gewicht (mit Akku) | 680 kg | | | | |
| | Max. zu bewältigende Steigung | 25 % | | | | |
| | Bremsstabilität | 1,69 m | | | | |
| | Steigungsstabilität | 20 % | | | | |
| | Min. Wendekreis (m) | 4,4 m | | | | |
| Min. Bodenfreiheit | 145 mm | | | | | |
| Radstand | 1505 mm | | | | | |
| Spurweite | Vorn 1170 mm/ Hinten 1190 mm | | | | | |
| Bremsweg | < 6 m | | | | | |



Struktur und Parameter des EEMOG Four

Standardkonfiguration und Parameterliste des Gesamtfahrzeugs: (Die konkrete Konfiguration bezieht sich auf den Vertrag)

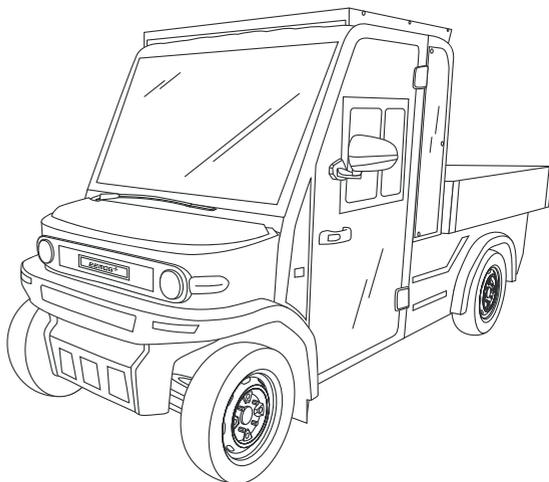
| | | | | | | |
|--------------------|--|---|--|--|---------------------------|--|
| Four | Modell: LT-S4.PBF | | Teilenummer: | | Spezifikation: 60V-System | |
| | Elektrik | Steuergerät | Toyota 80L330B-330A | | | |
| | | Akku | Wartungsfreier Akku, 12V, 150 ah (3 hr) *5 Stück | | | |
| | | Motor | AC-Motor 40 V/5 kW | | | |
| | | Ladegerät | Intelligentes On-Board-Ladegerät, 60 V/25 A | | | |
| Aufladezeit | Weniger als 10 Stunden auf 80 % | | | | | |
| Klimatisierung | Fahrzeugseitige Klimaanlage, Vertex-Kompressor, Kühlleistung: 800 W, Heizleistung: 800 W | | | | | |
| Andere Komponenten | Vordere Windschutzscheibe | Verbundglas | Dach | PP-Material, Spritzguß | | |
| | Sitz | Kunstledersitz | Boden | Aluboden | | |
| | Rückspiegel | klappbare Rückspiegel | Lenkanlage | Zweiwege-Getriebelenkung, automatischer Spielausgleich | | |
| | Beleuchtungs- und Signalanlage | 60 V/12 V, 400 W LED-Licht, Abblendlicht, Fernlicht, Blinker, Rückfahrlicht, Scheinwerfer, Bremslicht, Hupe, Summer bei Rückwärtsfahrt, blinkende Doppel-Fehlerleuchte | | | | |
| | Karosserie | Fronthaube, Sitzkasten, Karosserieabdeckung aus PP-Material (Spritzguss), belastbare Karosserie aus Kohlenstoffstahl | | | | |
| | Armaturenbrett und Scheibenwischer | PP-Material (Vakuumformung), Kombiinstrument mit LCD-Geschwindigkeitsanzeige, elektrisches Zündschloß, Kombischalter, fahrzeugseitiger Media-Player, Schalter aus rostfreiem Stahl, großer Plitzschalter zum Ausschalten, Schalter für die Klimaanlage, Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeiten und Glasreinigungsfunktion | | | | |
| | Bremsanlage | Scheibenbremsen vorne und Trommelbremsen hinten, Hydraulikbremse + Handbremse | | | | |
| | Vorderachse und Aufhängung | Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern und Hydraulikstoßdämpfern | | | | |
| | Hinterachse und Aufhängung | Integriertes Hinterachsgetriebe (Übersetzung 12.49:1), Schraubenfedern, Hydraulikstoßdämpfer | | | | |
| | Bereifung | 155/65 R13 Vakuumreifen (Durchmesser: 535mm) 13-Zoll-Felgen | | | | |
| Spezifikation | L*B*H | 2875*1380*1700 mm | | | | |
| | Kapazität | 4 Personen | | | | |
| | Max. Geschwindigkeit in km/h | 25 bis 45 km/h | | | | |
| | Reichweite in km | 100 bis 120 km (auf ebener Straße) | | | | |
| | Energieverbrauch (pro 100 km) | 8 kWh | | | | |
| | Gewicht (mit Akku) | 795 kg | | | | |
| | Max. zu bewältigende Steigung | 20 % | | | | |
| | Bremsstabilität | 1,77 m | | | | |
| | Steigungsstabilität | 20 % | | | | |
| | Min. Wendekreis (m) | 5,6 m | | | | |
| Min. Bodenfreiheit | 145 mm | | | | | |
| Radstand | 2200 mm | | | | | |
| Spurweite | Vorne 1170 mm/ Hinten 1175 mm | | | | | |
| Bremsweg | < 6 m | | | | | |



Struktur und Parameter des EEMOG Pick

Standardkonfiguration und Parameterliste des Gesamtfahrzeugs: (Die konkrete Konfiguration bezieht sich auf den Vertrag)

| | | | | | | |
|----------------------------|--|---|---|--|---------------------------|--|
| Pick | Modell: LT-S2.DCH | | Teilenummer: | | Spezifikation: 60V-System | |
| | Elektrik | Steuergerät | Toyota 80L330B-330A | | | |
| | | Akku | Wartungsfreier Akku, 12 V, 150 ah (3 hr) *5 Stück | | | |
| | | Motor | AC-Motor 40 V/5 kW | | | |
| | | Ladegerät | Intelligentes On-Board-Ladegerät, 60 V/25 A | | | |
| Aufladezeit | Weniger als 10 Stunden auf 80 % | | | | | |
| Klimatisierung | Fahrzeugseitige Klimaanlage, Vertex-Kompressor, Kühlleistung: 800 W, Heizleistung: 800 W | | | | | |
| Anderer Komponenten | Vordere Windschutzscheibe | Verbundglas | Dach | PP-Material, Spritzguß | | |
| | Sitz | Kunstedersitz | Boden | Aluboden | | |
| | Rückspiegel | klappbare Rückspiegel | Lenkanlage | Zweiwege-Getriebelenkung, automatischer Spielausgleich | | |
| | Beleuchtungs- und Signalanlage | 60 V/12 V, 400 W LED-Licht, Abblendlicht, Fernlicht, Blinker, Rückfahrlicht, Scheinwerfer, Bremslicht, Hupe, Summer bei Rückwärtsfahrt, blinkende Doppel-Fehlerleuchte | | | | |
| | Karosserie | Fronthaube, Sitzkasten, Karosserieabdeckung aus PP-Material (Spritzguss), belastbare Karosserie aus Kohlenstoffstahl | | | | |
| | Armaturenbrett und Scheibenwischer | PP-Material (Vakuumformung), Kombiinstrument mit LCD-Geschwindigkeitsanzeige, elektrisches Zündschloss, Kombischalter, fahrzeugseitiger Media-Player, Schalter aus rostfreiem Stahl, großer Pilzschalter zum Ausschalten, Schalter für die Klimaanlage, Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeiten und Glasreinigungsfunktion | | | | |
| | Bremsanlage | Scheibenbremsen vorne und Trommelbremsen hinten, Hydraulikbremse + Handbremse | | | | |
| | Vorderachse und Aufhängung | Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern und Hydraulikstoßdämpfern | | | | |
| | Hinterachse und Aufhängung | Integriertes Hinterachsgetriebe (Übersetzung 12.49:1), Blattfedern | | | | |
| | Bereifung | 155/65 R13 Vakuumreifen (Durchmesser: 535mm) 13-Zoll-Felgen | | | | |
| Spezifikation | L*B*H | 3270*1370*1695 mm | | | | |
| | Kapazität | 2 Personen | | | | |
| | Max. Geschwindigkeit in km/h | 25 bis 45 km/h | | | | |
| | Reichweite in km | 100 bis 120 km (auf ebener Straße) | | | | |
| | Energieverbrauch (pro 100 km) | 8,5 kWh | | | | |
| | Gewicht (mit Akku) | 800 kg Nutzlast der Ladefläche: 200 kg | | | | |
| | Max. zu bewältigende Steigung | 20 % | | | | |
| | Bremsstabilität | 2,00 m | | | | |
| | Steigungsstabilität | 20 % | | | | |
| | Min. Wendekreis (m) | 5,2 m | | | | |
| | Min. Bodenfreiheit | 150 mm | | | | |
| | Radstand | 2110 mm | | | | |
| Spurweite | Vorne 1170 mm/ Hinten 1175 mm | | | | | |
| Bremsweg | < 6 m | | | | | |



Bedienung der EEMOG Modelle



Betätigung des Hauptschalters:

1. Ziehen Sie den Notausschalter (Hauptschalter), um das Fahrzeug einzuschalten.
2. Drücken Sie den Notausschalter (Hauptschalter), um das Fahrzeug auszuschalten.



Zündschloss:

1. Führen Sie den Schlüssel in das elektrische Zündschloss ein, drehen Sie den Schlüssel nach rechts, um die Zündung einzuschalten (Hinweis: Bevor Sie die Zündung einschalten, den Gangwahlhebel in die Mittelstellung bewegen).
2. Drehen Sie den Schlüssel nach links, um das Fahrzeug auszuschalten. Nur in dieser Stellung können Sie den Schlüssel abziehen.



Ladeanzeige:

Die Ladeanzeige zeigt den Ladezustand des Akkus an. Sie weist den Benutzer darauf hin, wenn der Akku geladen werden muss. Wenn der Akku vollständig geladen ist, ist die Ladeanzeige voll.

1. Im Fahrbetrieb nimmt die Akkuladung ab. Den aktuellen Stand der Akkuladung können Sie auch während der Fahrt an der Ladeanzeige ablesen.

2. Nähert sich die Ladeanzeige dem Bereich für den Alarm bei kritischem Ladezustand an, wird dieser Zustand durch ein abwechselndes Aufleuchten des ersten und zweiten Segments in der Ladeanzeige angezeigt.

3. Erreicht die Ladeanzeige den Alarmbereich, beginnt das letzte Batteriesegment zu blinken.



Gangwahlhebel:

Bewegen Sie den Gangwahlhebel nach vorn in die Stellung „D“, um vorwärts zu fahren, und nach hinten in die Stellung „R“, um rückwärts zu fahren. Bei Auswahl des Rückwärtsgangs ertönt ein Warnton für die Rückwärtsfahrt. Die Mittelstellung „P“ dient der Parkstellung.



Kombischalter:

Blinker, Scheinwerfer, Hupe



Bremspedal:

Wenn Sie während der Fahrt die Geschwindigkeit reduzieren müssen, bewegen Sie Ihren rechten Fuß über das Bremspedal und betätigen Sie die Bremse. Mit dem Bremspedal kann das Fahrzeug bis zum Anhalten verlangsamt werden.

Vorsicht: Vermeiden Sie wenn möglich ein plötzliches und ruckartiges Bremsen!



Gaspedal:

Schalten Sie über das elektrische Zündschloss die Zündung ein, wählen Sie den gewünschten Gang (Vorwärts-/Rückwärtsfahrt), lösen Sie die Bremse und bewegen Sie Ihren rechten Fuß über das Gaspedal. Treten Sie behutsam auf das Gaspedal, um mit dem Fahrzeug anzufahren. Achten Sie darauf, nicht zu schnell zu beschleunigen!

! WARNUNG

Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug zum Stehen gekommen ist, bevor Sie mit dem Gangwahlhebel die Fahrtrichtung ändern. Bewegen Sie den Gangwahlhebel zuerst in die Stellung „N“, warten Sie 2 Sekunden ab und bewegen Sie in dann in die Stellung „D“ oder „R“. Achten Sie darauf, den Gangwahlhebel nicht übereilt zu betätigen, um Verletzungen und Fahrzeugschäden zu vermeiden.

Kontrollen vor dem Betrieb

! WARNUNG

Bitte achten Sie darauf, vor jeder Fahrt die untenstehenden Punkte (Checkliste vor Betrieb des Fahrzeuges) zu kontrollieren.

Achten Sie vor Durchführung dieser Kontrollen bitte darauf, den Schlüssel aus dem Zündschloss zu entfernen, um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden. Stellen Sie auch sicher, dass die Parkbremse angezogen ist, damit das Fahrzeug nicht wegrollen kann.

Checkliste vor Betrieb des Fahrzeuges:

Bitte kontrollieren Sie vor jedem Betrieb des Fahrzeuges die folgenden Punkte:

- Zustand und Ladeanzeige der Akkus
- Zustand der Reifen
- Sitze
- Karosserie und Fahrwerk
- Zustand der Lenkanlage
- Warnton für Rückwärtsfahrt
- Ordnungsgemäße Betätigung der Pedale

Zustand und Ladeanzeige der Akkus:

Bitte prüfen Sie, dass die Akkus an Ort und Stelle gesichert sind, damit die Akkus keinen übermäßigen Schwingungen ausgesetzt werden. Prüfen Sie, ob die Abdeckung vorhanden ist, um zu verhindern, dass Batteriesäure austreten kann. Prüfen Sie, ob die Batteriepole erodiert sind.

Zustand der Reifen:

Prüfen Sie vor der Fahrt den Reifendruck.
(Reifendruckbereich: 2,5 Bar)

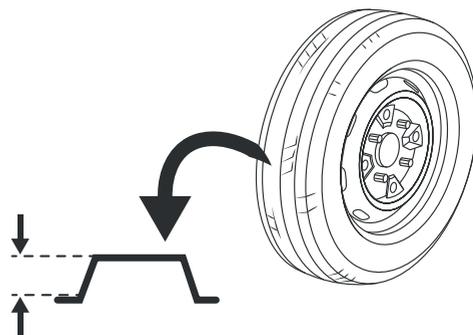
Verschleißgrenze für Reifen
Überprüfen Sie bitte die Reifen auf Schäden an der Oberfläche, Risse oder Fremdkörper. Bitte tauschen Sie die Reifen aus, wenn die Reifen bis auf 0,04 Zoll (1 mm) abgefahren sind.

Sitze:

Bitte prüfen Sie vor Beginn der Fahrt die Sitze.

Karosserie und Fahrwerk:

Bitte prüfen Sie die Karosserie und das Fahrwerk des Fahrzeuges vor jeder Fahrt auf Beschädigung oder den Verlust von Bauteilen.



! WARNUNG

Bevor Sie das Fahrpedal überprüfen, vergewissern Sie sich bitte, dass der Hauptschalter ausgeschaltet ist.

Lenkanlage:

Prüfen Sie, ob zu viel Spiel in der Lenkung ist.

1. Bewegen Sie das Lenkrad vorsichtig auf und ab, hin und her.
2. Drehen Sie das Lenkrad vorsichtig nach links und rechts.

Wenn Sie feststellen, dass ein übermäßiges Spiel in der Lenkung vorhanden ist, ungewöhnliche Geräusche zu hören sind oder Komponenten beschädigt sind, wenden Sie sich bitte umgehend an Ihren Händler.

Warnton für Rückwärtsfahrt:

Schalten Sie in den Rückwärtsgang und prüfen Sie, ob der Summer für die Rückwärtsfahrt ertönt.

Fahrpedal: Ⓐ

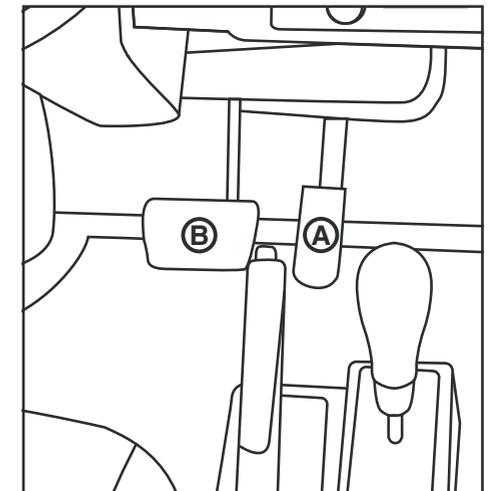
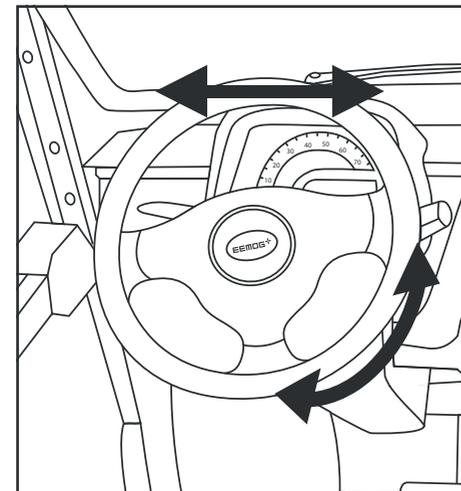
Stellen Sie sicher, dass sich das Fahrpedal ordnungsgemäß betätigen lässt und das Pedal, nachdem Sie Ihren Fuß vom Pedal entfernt haben, wieder in die ursprüngliche Position zurückkehrt.

Bremspedal: Ⓑ

Stellen Sie sicher, dass sich das Bremspedal ordnungsgemäß betätigen lässt, ein gewisser Widerstand zu spüren ist und das Pedal, nachdem Sie Ihren Fuß vom Pedal entfernt haben, wieder in die ursprüngliche Position zurückkehrt.

Ordnungsgemäße Betätigung der Pedale:

Bitte prüfen Sie, ob sich die Pedale ordnungsgemäß betätigen lassen. Im Falle eines Problems wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.



Wartung und Pflege

Getriebeöl:

Ölstand im Getriebe prüfen/Getriebeöl nachfüllen

1. Stellen Sie das Fahrzeug auf einer möglichst geraden Fläche ohne Steigung ab.

2. Fronthaube öffnen

3. Einfülldeckel öffnen

4. Gießen Sie das Öl (Typ: GL-4 75W/90) langsam ein, bis das Ölüberlaufventil erreicht wird.

5. Achten Sie darauf, nicht zu viel Öl einzufüllen. Stoppen Sie den Einfüllvorgang, wenn Sie bemerken, dass Öl ausläuft

Empfohlenes Öl: SAE 90 Getriebeöl

Fassungsvermögen des Getriebekastens: 0,3 l

HINWEIS:

Wenn Sie einen Ölwechsel benötigen, wenden Sie sich bitte an Ihren EEMOG-Händler.

Wartung des Akkus:

Die Akkus versorgen das Fahrzeug mit Strom und müssen ordnungsgemäß gewartet und aufgeladen werden, um eine maximale Leistung und eine lange Lebensdauer zu gewährleisten. Batterieflüssigkeit ist giftig und sehr gefährlich. Sie kann Verbrennungen usw. verursachen und enthält Säuren. Sie darf nicht mit Haut, Augen und Kleidung in Kontakt kommen



Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren

Die Akkus setzen explosionsfähige Gase frei. Halten Sie diese stets von Funken fern. Achten Sie beim Laden der Akkus auf ausreichende Belüftung. Wenn Sie in der Nähe der Akkus arbeiten, tragen Sie einen Augenschutz.

Vorgehen bei Kontakt mit Batterieflüssigkeit:

Augenkontakt:

15 Minuten lang mit Wasser ausspülen und medizinische Hilfe in Anspruch nehmen.

Verschlucken:

Unmittelbar ärztliche Hilfe aufsuchen.

Hautkontakt:

Mit Wasser abwaschen.



Pflege des Akkus:

1. Reinigen Sie den Deckel der Akkus mit einem geeigneten Reinigungsmittel, um Korrosion zu vermeiden.

2. Prüfen Sie den Flüssigkeitsstand vor und nach dem Aufladen



WARNUNG

Achten Sie darauf, dass keine Reinigungsmittel in den Akku gelangen.

Aufladen des Akkus:



WARNUNG

Beim Laden der Akkus entstehen explosionsfähige Gase. Bitte laden Sie Akkus nur in gut belüfteten Bereichen auf. (Der Hersteller empfiehlt, dass Fahrzeug an einem Ort mit mindestens 5 Luftumwälzungen pro Stunde aufzuladen).

Befolgen Sie das Handbuch des Ladegeräts zum Aufladen der Akkus.

Es folgt eine Übersicht der einzelnen Schritte zum Laden der Akkus. Versuchen Sie nicht, die Akkus des Fahrzeugs zu laden, bevor Sie nicht das Handbuch sorgfältig durchgelesen und verstanden haben.

Achten Sie während des Akku-Ladevorgangs darauf, dass der Hauptschalter herausgezogen ist.



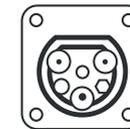
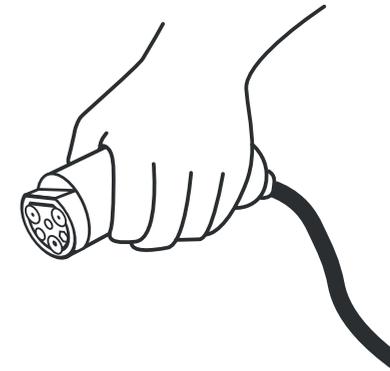
WARNUNG



Verwenden Sie nur Ladegeräte, die für den Einsatz mit diesem Fahrzeug konzipiert sind. Lesen Sie sich das Handbuch sorgfältig durch.

Achten Sie beim Verbinden Ihres Fahrzeugs mit dem Stromnetz darauf, zuerst den Ladestecker an das Fahrzeug anzuschließen und danach das Ladekabel mit der Steckdose (220 V) zu verbinden.

Anschließend muss beim Trennen des Fahrzeugs zunächst der Stecker aus der Steckdose (220 V) entfernt werden. Erst danach den Ladestecker vom Fahrzeug abziehen.



Einbau der Akkus:



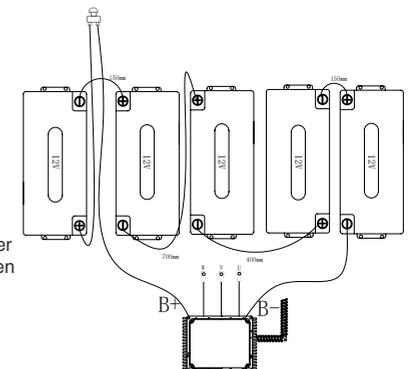
WARNUNG

Legen Sie beim Einbau der Akkus keine Schraubenschlüssel oder andere Metallgegenstände an die Batteriepole an. Hochstromfunken können zur Explosion der Akkus führen und die Sicherheit von Personen gefährden.

Nach dem Einbau der Akkus:

Auf ordentliches Aufhängen der Drähte achten. Beim Abklemmen der Drähte zuerst den Minuspol (-) abklemmen und diesen erst als letzten Schritt wieder anklemmen. Nicht zu fest verschrauben, zu starkes Anziehen kann das Akkugehäuse und die Klemme beschädigen.

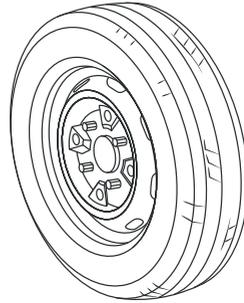
Verbinden Sie die Kabel, wie im Bild gezeigt



Reifen wechseln:

Vorgehen zum Abbauen und Montieren der Räder:

1. Ziehen Sie die Handbremse an und stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug nicht wegrollen kann.
2. Bocken Sie das Fahrzeug zunächst auf.
3. Entfernen Sie anschließend die Schrauben und ziehen Sie die Räder vorsichtig und gerade von der Radaufhängung ab.
4. Beim Montieren der Räder in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.



HINWEIS:

Anzugsmoment der Radmuttern:
90 Nm bis 115 Nm

Einstellung der Bremsen:

Betätigen Sie das Bremspedal mit dem Fuß und vergewissern Sie sich, dass die Bremse ordnungsgemäß funktioniert.

! WARNUNG

Wenden Sie sich an Ihren EEMOG-Händler, bevor Sie das Fahrzeug benutzen, wenn Sie ein Problem mit der Bremsanlage feststellen. Ein Versagen der Bremsanlage kann zu einem schweren Unfall führen.

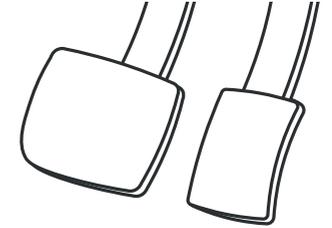
VORSICHT

Stellen Sie sicher, dass die Zündung aus ist, bevor Sie die Bremsanlage prüfen.

Selbsteinstellung der Bremse

VORSICHT

Bevor Sie die Bremsanlage einstellen, betätigen Sie die Bremse einige Male, damit sich die Anlage selbst einstellen kann.



So stellen Sie den Pedalweg des Bremspedals ein:

1. Entfernen Sie die Wartungsabdeckung über dem Brems- und Fahrpedal.
2. Drücken Sie mit zwei Fingern leicht auf das Bremspedal, bis Sie einen Widerstand vom Bremspedal fühlen. Zählen Sie auf diese Weise den Pedalweg ab.

! WARNUNG

Befestigen Sie das Bremsseil nicht zu straff, da sonst die Selbsteinstellung der Bremse nicht mehr einwandfrei funktioniert und die Bremsleistung sinkt.

HINWEIS:

Pedalweg des Bremspedals:
85 bis 95 mm (3,35 bis 3,74 Zoll)

Tabelle zur periodischen Wartung:

Für eine optimale Leistung und einen sicheren Betrieb Ihres Fahrzeugs ist eine regelmäßige Wartung erforderlich.

Stellen Sie sicher, dass Sie vor der Wartung die Zündung ausschalten und die Handbremse anziehen.

Wenn Sie mit den Wartungsarbeiten nicht selbst vertraut sind, sollten diese Arbeiten von einem EEMOG-Händler oder einem anderen qualifizierten Techniker durchgeführt werden.

C = Prüfen CA = Prüfen und einstellen R = Austauschen S = Warten CL = Reinigen und schmieren L = Schmieren

| | Wartungsarbeiten | Vor dem Betrieb | 20 Stunden 160 km (monatlich) | 125 Stunden 1000 km (jährlich) | 250 Stunden 1000 km (jährlich) | 500 Stunden 4000 km (alle 2 Jahre) | 1000 Stunden 8000 km (alle 4 Jahre) |
|-----------------|---|-----------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--|---|
| Vor dem Betrieb | Akkus laden | S | S | S | S | S | S |
| | Akkuoberseiten/Deckel reinigen, fester Sitz der Schrauben und Klemmen | S | S | S | S | S | S |
| | Spiel des Bremspedals prüfen und ggf. einstellen | C | CA | CA | CA | CA | CA |
| | Lenkung prüfen | C | C | C | C | C | C |
| | Reifendruck, Reifenprofil prüfen, Reifenoberfläche auf Schäden prüfen | C | CA | CA | CA | CA | CA |
| | Karosserie und Fahrwerk auf Schäden prüfen | C | C | C | C | C | C |
| | Festen Sitz aller Schrauben, Muttern und Bolzen prüfen | C | C | C | C | C | C |
| | Summer für Rückwärtsfahrt prüfen | C | C | C | C | C | C |
| Monatlich | Elektrolytstand prüfen | | C | C | C | C | C |
| | Auf lose oder beschädigte Anschlüsse prüfen | | C | C | C | C | C |
| | Pedalbereich reinigen/schmieren | | A | | | | |
| Halbjährlich | Gesamte Kabelisolierung auf Risse und/oder abgenutzte Stellen prüfen | | | C | C | C | C |
| | Stoßdämpfer auf Ölundichtigkeiten und beschädigte Federn prüfen | | | C | C | C | C |
| Jährlich | Entladungsprüfung durchführen | | | | S | S | S |
| | Schutzmittel | | | | S | S | S |
| | Bremsbeläge und Spiel der Hinterachse prüfen | | | | C | C | C |
| | Spiel der Achsschenkel prüfen, Spureinstellung vornehmen | | | | CA | CA | CA |
| | Sitz der Radmuttern prüfen, Lagerspiel an Vorderachse prüfen | | | | C | C | C |
| | Getriebeölstand prüfen, auf Undichtigkeiten prüfen | | | | C | C | C |
| | Funktion prüfen und Pedalweg einstellen, falls nötig | | | | CA | CA | CA |
| Alle 4 Monate | Getriebeöl wechseln | | | | | | R |
| | Auf Austritt von Schmiermittel prüfen, Getriebe ggf. einstellen | | | | | | CA |

Längeres Abstellen

HINWEIS:

Bitte befolgen Sie die nachstehenden Anweisungen, wenn Sie das Fahrzeug für eine längere Zeit nicht in Betrieb nehmen möchten.

Zündschloss in die Stellung „AUS“ bewegen, Schlüssel abziehen und an einem sicheren Ort aufbewahren.

Vorbereitung der Karosserie:

1. Prüfen Sie, ob der Luftdruck der Reifen 30 bis 35 psi (3 kgf/cm³) beträgt.
2. Außenseite des Fahrzeugs reinigen.
3. Fahrzeug abdecken und an einem trockenen und gut belüfteten Ort parken.

Vorbereitung der Akkus:

1. Akkus aufladen und Flüssigkeitsstände mindestens einmal im Monat prüfen. (bei Verwendung von Blei-Säure-Akkus)
2. Kabel abklemmen.
3. Reinigen Sie den Deckel der Akkus mit einem geeigneten Reinigungsmittel, um Korrosion zu vermeiden.



WARNUNG

Achten Sie darauf, dass keine Reinigungsmittel in den Akku gelangen.

Garantie und Kundendienst

Bitte lesen Sie sich die nachstehenden Anweisungen in Ihrem eigenen Interesse sorgfältig durch:

Von der Garantie abgedeckte Komponenten und Garantiedauer:

Bitte lesen Sie sich diese Informationen sorgfältig, wenn Sie ein Fahrzeug von uns erstanden haben. Wir versprechen, im Rahmen der Garantie im Falle eines Problems mit der Materialqualität oder der Konstruktion die nötigen Reparaturen durchzuführen oder Komponenten auszutauschen.

Umfang der Garantieleistung:

Beginn der Garantie: Ab dem Datum der Fahrzeugübergabe.

- Wir übernehmen einen kostenfreien Reparaturservice entsprechend unserer standardmäßigen Garantie- und Gewährleistungsbedingungen.
- Verschleißteile wie Reifen unterliegen nicht dem Garantie- bzw. Gewährleistungsumfang. Wenden Sie sich bei Problemen mit diesen oder ähnlichen Komponenten gerne an uns.
- Im Falle eines schwerwiegenden Qualitätsmangels werden wir einen Techniker an Ihren Standort entsenden.
- Auch nach dem Ablauf der Garantiefrist stehen wir Ihnen mit unserem Kundendienst zur Seite

In folgenden Fällen werden Garantieleistungen von EEMOG ausgeschlossen:

- Beschädigung durch unsachgemäße Nutzung
- Beschädigung durch unsachgemäßen Zusammenbau
- Beschädigung durch unsachgemäßen Betrieb
- Beschädigung durch Überladung/Überlastung
- Beschädigung durch unsachgemäße und unautorisierte Wartung/Instandhaltung
- Beschädigung durch Naturkatastrophen, Unfälle oder aus anderen unkontrollier baren Gründen
- Beschädigung durch Komponenten/Ersatzteile, die nicht direkt von EEMOG bezogen wurden
- Schäden außerhalb der Garantiefrist

Gültigkeit der Garantie:

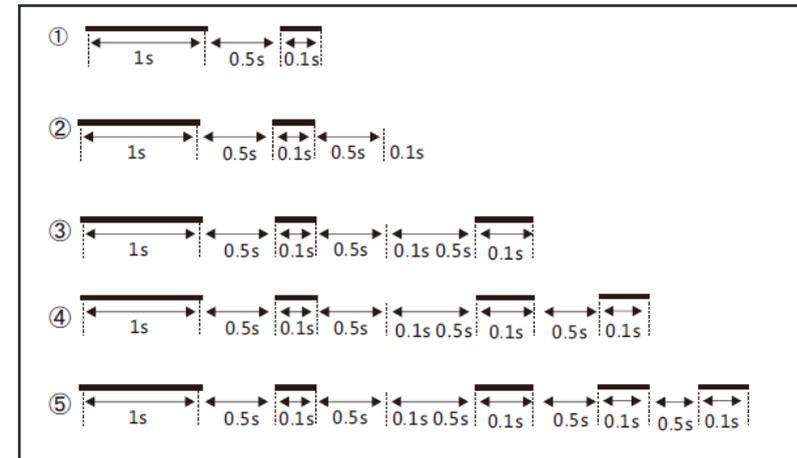
Die Gültigkeit der Garantie beträgt 2 Jahre.

HINWEIS:

Jeder Schaden, der durch eine unsachgemäße Nutzung entsteht, wird seitens EEMOG von der Garantie ausgeschlossen.

LED-Blinkmuster

LED-Blinkmuster im Detail:



| Nr. | Störungen | Grund | Wiederherstellung | LED-Blinkmuster |
|-----|--|--|--|-----------------|
| 1 | Temperaturstörung | Interne Temperatur über 80°C Interne Temperatur unter -20°C | Interne Temperatur über 75°C Interne Temperatur unter -15°C | ① --- |
| 2 | Störung externer Anschlüsse | Kurzschluss Schützspule Vorwärts-/Rückwärtsschalter beide EIN | SCHLÜSSELSCHALTER AUS → EIN SCHLÜSSELSCHALTER AUS → EIN | ② --- |
| 3 | Stromstörung | Phasenstromwert > 630A Stromsensor Durchschnittswert AD über 2048 ± 140 bei Stopp | SCHLÜSSELSCHALTER AUS → EIN SCHLÜSSELSCHALTER AUS → EIN | ③ --- |
| 4 | Störung des internen Temperatursensors | Interner Temperatursensor, Kurzschluss oder Defekt | Korrekte Werte des internen Temperatursensors | ④ --- |
| 5 | Störung des Spannungssensors | Akkuspannung über 60 V Akkuspannung unter 36 V | Akkuspannung unter 54 V Akkuspannung über 40 V | ⑤ --- |

